ПАМЯТЬ СЕРДЦА

Былинкина Светлана

Руководитель: учитель русского языка, литературы Яшина Л.И.

*МОУ* «*Средняя общеобразовательная школа п. Бурасы Новобурасского района Саратовской области»*

 Родина… Это слово по особому дорого каждому из нас. Природа, дом, близкие люди, родная улица детства – все это Родина. Понятие «Родина» имеет несколько значений: это и великая страна со своей историей, это и великая страна со своей историей, это и то место на Земле, где человек родился и рос, то есть малая Родина.

 Моим родным краем является Новобурасский район Саратовской области. Территория нашего района занимает 17 тыс. кв. км. Основан он был в 1777 году (первое упоминание о нем было в 1859году.) В Новобурасском районе проживает 18 тыс. жителей, в том числе в Новых Бурасах 6,8 тыс. человек.

 Агропромышленный комплекс представлен 17 крупными сельхозпредприятиями, 117 – крестьянско-фермерскими хозяйствами и рядом промышленных строительных организаций (АО «Новобурасский молочный завод», КФХ «Деметра» и др.) Сельское хозяйство специализируется по зерно-, маслично-, животноводческого направлениям, с крупнейшим в области производством картофеля. Важное значение имеет разведение рыбы в трудовых хозяйствах на реке Чардым.

 С 1968 года Новые Бурасы – рабочий посёлок. В нашем районе 19 деревень.

 Одна из них является моей Родиной, находящейся на северо–западе района. Со всех сторон окружена лиственными и хвойными лесами, раздольем лугов, полей. В настоящее время на станции проживают 477 человек. Из них 131 пенсионер, 119 работающего населения и 89 детей, из них 25 учатся в ВУЗе и 60 в местной школе.

 Можно много писать о милых сердцу красотах отчего края, о замечательных людях, живущих рядом, о друзьях, о родных и близких - ведь это всё Родина. Но Родина – это и память сердца обо всём, что было и со мной, и с моим народом. Поэтому я хочу рассказать о истории моего родного села - посёлка Бурасы, о его создании и достопримечательностях.

 В 1877 году на месте нашего села был пустырь, но после того, как в 1886 году была построена железная дорога Саратов – Вольск, место постепенно начинает заселяться.

 Первым поселенцем был Никита Иванович Щербаков. В 1894 году был построен вокзал, и старый железнодорожник Дудин В.Г. возвёл себе маленький домик. Вскоре был построен первый барак для железнодорожников. С1909 по 1919 года станция заселяется жителями села Старые Бурасы, находившегося в 7 км. Поэтому новый поселок стали называть Бурасы.

 В1919 году на станции насчитывалось 15 домов. После постройки немцем Борелем мельницы, заселение села ускорилось.

 Во время революции и Гражданской войны особых событий в селе не было, кроме двух вылазок белогвардейских банд, скрывающихся в лесу. «Однажды,- рассказывает Ольга Константиновна Дудина, - мой муж с начальником станции Глазуновым уехал в Саратов. В казарме остался один стрелочник Овчинников. Ночью на него напали бандиты, отобрали нужные им инструменты и разобрали железнодорожный путь. Поезд, возвращавшийся из Саратова, был вовремя предупрежден, и авария предотвращена. Вскоре прибыл отряд красноармейцев, они прочесали весь лес, поймали двух бандитов. Одного из села Тепловка, а другого из села Алексеевка, позже они были расстреляны. Через две недели отряд уехал.» Несколько позже на станции были пойманы учителя из села Ивановка, которые поддерживали белогвардейские банды. Они также расстреляны.

 За годы Советской власти неузнаваемо изменился облик нашего села. 1957 году в нем уже насчитывалось 334 дома. 1933 году в селе была выстроена почта и началась телефонизация села. К 1952 году село было радиофицировано. В это время на территории станции построили «Заготскот», Хлебоприемный пункт, Нефтебазу, восьмилетнюю школу и др.

 В свободное от работы время жители села отдыхали в сельском клубе, занимались в кружках художественной самодеятельности, были активными читателями сельской библиотеки.

 До революции большинство жителей села были неграмотны. С приходом к власти большевиков наука стала доступна для всего народа.

 На станции живут люди многих национальностей: русские, чуваши, мордва, татары, немцы, молдаване, эстонцы, поляки, латыши и другие.

 Местный диалект отличался отсутствием окончанием в глаголах. (Летат, пригат, делат и т.д.), а также неверным окончанием в родительном падеже (девочков, яблоков, автомобилев и т.д.

 Железнодорожный вокзал был построен в 1894 году. До революции грузооборот станции был 10 вагонов в месяц. Погрузка производилась вручную. В советское время в 50-60-х годах месячная погрузка вагонов составляла 200 единиц вагонов, а разгружалось 60 вагонов. Со станции отправлялся скот, зерно, камень бутовый. Разгружали же кровлю, лесоматериалы, промтовары для Райпотребсоюза.

 До 1917 года техническая оснащенность отсутствовала. Впоследствии станция была оборудована маршрутно-контрольными устройствами инженера Наталевича, что обеспечивало и гарантировало безопасность движения поездов.

 В 1957 году самым крупным предприятием села являлся хлебоприемный пункт. Он был построен на месте бывшей мельницы, которая принадлежала немцу Борелю. Борель имел несколько мельниц в Саратовской губернии. Сам он жил в Москве, и на мельнице, находившейся в нашем селе, никогда не был. Мельницей руководил управляющий. Работала мельница на зерне, закупленном в соседних селах. Мука вырабатывалась в основном сортовая и реализовывалась большими партиями за границу.

 Силовое хозяйство мельницы состояло из паровой машины. Работало на этом предприятии 300 рабочих. Большинство рабочих были из сел: Ивановка, Борисовка, Старые Бурасы, которые ежедневно приезжали сюда на работу, а после 12 часового рабочего дня возвращались домой.

 Хозяин мельницы объявлял себя банкротом (чтобы не платить долги) и вновь расстраивался. После революции мельницу конфисковали и преобразовали в хлебоприемный пункт. Здание мельницы было приспособлено к элеватору, т.к. при ней был большой купеческий амбар и 3 маленьких склада, общей емкостью 2000 тонн. 1937-1941 года были построены 3 склада по 2000 тонн. А с1946 по 1960 года было выстроено еще 9 таких складов. 60% имеющихся емкостей механизировано, а остальное обслуживается передвижной механизацией.

 За это же время были выстроены две силовые станции и зерносушилка в 4 агрегата.

 Нефтебаза построена в 1931 году. Снабжала продуктами РТС колхозы, совхозы и различные организации Новобурасского, Петровского и Базарнокарабулакского районов.

 В 1954 году в поселке был сооружен овчарник. В 1956 – загоны для скота на 1000 голов. В 1959 году были построены птичник, мастерская плотника. Кормовая база составляла 130 гектар. Из года в год увеличивалась техническая оснащенность организации.

 В 1958году получена машина, трактор, широкорядная сеялка, 3 сенокосилки. На корм скоту высеивалось рожь и суданка.

 В 1907 году на станции Бурасы было 6 дворов. В доме Дудина Д. Г. была основана начальная школа. В 1914 году ее перевели в борелевскую мельницу. Там для школы выделили помещение. Затем снова школу перевели в раскулаченный дом Михайлова Е.Г., затем в дом Худомясова.

 В 1950 году началось строительство школы, фундамент заложили в самом живописном месте села – на опушке леса. Строительство продолжалось 2 года, свою лепту вложили односельчане, по выходным с шутками, песнями помогали строителям. И вот наступил долгожданный день – 1 сентября 1952 года.

 Директор Самарцев Виктор Иванович разрезал ленту и 218 учеников с учителями и родителями переступили порог новой школы.

 За время существования школа стала родным домом, светлым, уютным, любимым для многих учащихся и педагогов.

 Первые записи и воспоминания о детском садике относятся к 1947 году. Он находился в конфискованном летнем доме немца Бореля. И лишь после строительства в 1955 году нового детского сада, ребятишки переехали и справили новоселье в новом садике. Со временем помещение немного увеличилось за счет пристроек.

 Точных данных о первом клубе нашего села нет. Но, видимо, после конфискации имущества немца Бореля, часть летнего дома была отдана под клуб, потому что по воспоминаниям старожилов, в 1924 – 1927 году клуб находился именно там. В этом помещении он просуществовал до пожара 1970 года, во время пожара бывший дом Бореля частично сгорел, пострадали клуб, библиотека и жилые квартиры. Сразу же после пожара Саратовское управление хлебопродуктов выделило средства на строительство нового Дома культуры. В 1971 году Дом культуры справил новоселье. Вскоре в этом же здании была открыта и библиотека, где жители нашего села не только получали нужную литературу, но и проводились здесь тематические вечера, выставки.

 Всегда, во все времена богатством нашего села являлись и являются люди. Сколько замечательных людей живет в нашем поселке. Силу своих трудолюбивых рук, энергию своих душ отдали и отдают они на благо своей малой Родины, Отчизны. Никогда бурасовцы не стояли в стороне от общенародных проблем. В какой дом, не зайди в каждом живут настоящие труженики.

 Не посрамили мои земляки себя и в годы Великой Отечественной войны, защищая своей грудью нашу великую Родину. На фронт ушли 180 бурасовцев, а вернулись 92. Сейчас на станции осталось 4 ветерана.

 К сожалению, проблем на селе становится все больше и больше. С каждым годом все малолюднее: умирают старики, уезжают молодежь. Не существуют уже ни нефтебаза, ни заготскот, сократились объемы работ и на железной дороге.

 И если мы не подхватим своевременно эстафету сельчан старшего поколения - деревня умрет. Я верю , что мои сверстники не сбегут в город от трудностей, а возродят жизнь в родном селе. Ведь ему так нужны молодые, сильные, работящие. Историю делают люди, и именно от нас зависит будущее государства.

 И пусть на просторах нашей Родины шумят многовековые леса, подрастают молодые, не умолкают голоса птиц, зеленеют и цветут луга, колосятся поля! А человек пусть будет рачительным, добрым, знающим, ответственным хозяином!